

AS 64/2025
26/5/2025

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche



RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2025

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 31 GENNAIO 2025

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.						
DENOMINAZIONE GARA	17° RALLY REGGELLO STORICO – COPPA CITTA' DELL'OLIO - (ID 24973)						
DATA/E SVOLGIMENTO	14 - 15 GIGNO 2025		Zona ²	1° ☐	2° ☐	3° ☒	4° ☐
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☒		Nazionale ENPEA ☐		Internazionale ☐		
VALIDITÀ	Nessuna ☒		FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐		TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I							
TROFEO/I DI MARCA							
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³							
DENOMINAZIONE	17° RALLY DI REGGELLO FIGLINE E INCISA VALDARNO – CITTA' DI FIRENZE - (ID 24972)						
TIPOLOGIA	RALLY AUTO MODERNE - C.R.Z.						

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI ☒	NO ☐
---	--	-----------------------------

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026	SI ☒	NO ☐
---	--	-----------------------------

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	Reggello Motor Sport ASD – Cascia-Reggello	15/05/2025	00:01
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	Reggello Motor Sport ASD – Cascia-Reggello	06/06/2025	24:00
Albo Ufficiale di gara	On line – App SPORTITY / Conc. RISMAUTO		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Concessionaria RISMAUTO Via G. Brodolini 22/24 Z.I. Figline Valdarno	14/06/2025	09:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	Concessionaria RISMAUTO – Via G. Brodolini 22/24 – Z.I. Figline Valdarno		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	14/06/2025	08:00 – 10:00	Riservata Concorrenti Iscritti Shakedown
	14/06/2025	10:30 – 12:30	Sessione aperta a tutti
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	c/o Parco Assistenza – Via G. Brodolini – Z.I. Figline Valdarno		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	14/06/2025	08:30 – 10:30	Riservata Concorrenti Iscritti Shakedown
	14/06/2025	11:00 – 13:00	Sessione aperta a tutti
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Official Service Conc. RISMAUTO – Z.I. Figline V.	15/06/2025	17:50
Distribuzione Roab-Book ⁸	Concessionaria RISMAUTO-Via G. Brodolini 22/24	13/06/2025	07:30 – 12:30
	Concessionaria RISMAUTO-Via G. Brodolini 22/24	13/06/2025	13:30 – 16:30
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Concessionaria RISMAUTO-Via G. Brodolini 22/24	14/06/2025	08:00 – 12:30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	Tutte le P.S.	13/06/2025	08:00 – 13:00
	Tutte le P.S.	13/06/2025	14:00 – 20:00
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	S.P. 17 Alto Valdarno – Località Leccio	14/06/2025	11:00 – 15:00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Albo Ufficiale di Gara on line - App Sportity	14/06/2025.	16:00
Allineamento/Parco Partenza ⁸	NON PREVISTO		
Partenza 1ª Tappa o della gara	CASCIA - REGGELLO	14/06/2025	18:01
Arrivo 1ª Tappa o della gara			
Parco Chiuso fine 1ª Tappa			
Richiesta di riammissione in gara	Concessionaria RISMAUTO-Via G. Brodolini 22/24	14/06/2025	21:00
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa			
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa			
Partenza 2ª Tappa			
Arrivo finale della gara	CASCIA - REGGELLO	15/06/2025	17:40
Parco Chiuso a fine gara	CASCIA – REGGELLO / PARCHEGGIO DELLA PIEVE	15/06/2025	dopo l'arrivo
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Albo Ufficiale di Gara on line - App Sportity	15/06/2025	17:25
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Albo Ufficiale di Gara on line - App Sportity	15/06/2025	18:30
Premiazione	CASCIA – REGGELLO (Palco Arrivo)	15/06/2025	17:40



Via Sallustiana 32 - 00185 Roma (RM)

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Concessionaria RISMAUTO	13/06/2025	13:00 - 20:30
	Via G. Brodolini 22/24	14/06/2025	07:30 - 21:30
	Z.I. Figline Valdarno	15/06/2025	07:00 - 19:00
Sala Stampa ⁸	Concessionaria RISMAUTO	14/06/2025	10:00 - 21:30
	Via G. Brodolini 22/24 - Z.I. Figline Valdarno	15/06/2025	09:00 - 19:30
Centro accrediti ⁸			



2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.	Licenza n°	295868
Con sede	REGGELLO – VIA CASAROMOLO, 10/12		
Telefono	055 9361377	e-mail	info@rallyreggello.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	295868	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	17° RALLY REGGELLO STORICO – COPPA CITTA' DELL'OLIO			
Validità	Nessuna ☒	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐ TRZ ☐
Il Rally si svolgerà nelle date dal	14 GIUGNO 2025	al	15 GIUGNO 2025	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	GUIDO NOVEMBRINI	Licenza n°	FAMS 088
Direttore di Gara Aggiunto	MAURO ZAMBELLI	Licenza n°	FAMS 156
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
Segretario/a del collegio CC.SS.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
Commissari Sportivi ¹²	SANDRO DE MARCO	CSN	Licenza n° 480026
	ANDREA RAVENNI		Licenza n° 355974
	WALTER TERRENI		Licenza n° 17423

Commissari Tecnici	DOMENICO GUARINO		CTN	Licenza n°	57091
	FRANCO VERNAGALLO			Licenza n°	122075
	GIANFRANCO BARGELLINI			Licenza n°	35365
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	FRANCO TRINCI			Licenza n°	52925
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO
DAP	GIOVANNI BISSO			Licenza n°	338214
Medico di gara	MARIA FRANCESCA NARDI			Licenza n°	241303
Verificatori Sportivi	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA			Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Verificatori Tecnici	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA			Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Giudici di Merito	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA			Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Supervisore	EMANUELE INGLESÌ			Licenza n°	406817
Apripista	000	1° Condutt.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
	000	2° Condutt.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
	00	1° Condutt.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
	00	2° Condutt.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
	0	1° Condutt.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
	0	2° Condutt.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
Osservatore (eventuale)			Licenza n°		
Team di Decarcerazione		C.M.A.	Licenza n°	338878	
Servizio di Cronometraggio ¹³		F.I.Cr. Sezione di Pistoia	Licenza n°		
Capo Servizio di Cronometraggio		MARCO TANI (F.I.Cr.)	Licenza n°		
Compilatore delle classifiche		GIANMARCO LAZZERINI (F.I.Cr.)	Licenza n°		
Commissari di percorso ACI di		FI – LU – SI – PI – PT – MS			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO	

Responsabile Ufficio Stampa

ALESSANDRO BUGELLI

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	CASCIA - REGGELLO		
Località di Arrivo ¹⁴	CASCIA - REGGELLO		
Province interessate dal percorso	FIRENZE		
Lunghezza totale del percorso Km.	280,23	delle Prove Speciali Km ¹⁵	71,90
Numero dei Controlli Orari (CO)	22	delle Prove Speciali	8
Fondo delle PS ¹⁶	ASFALTO		



L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere ☒	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			SUPERIORE 80 KM/H



3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2025). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conducenti sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	15/05/2025
Ed inviate all'indirizzo	PROCEDURA ON LINE
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	06/06/2025
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione	
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa	
Non saranno accettate più di ¹⁸	50 iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2025 Art. 13)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico **+39 349 1193991** e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.



Ricognizioni

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada **S.P. 17 Alto Valdarno – Località Leccio – Prima parte della PS 1 (lunghezza 3,00 km)**

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore **11:00** alle ore **15:00** del giorno **14/06/2025**

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € **155,00** Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.



Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Via G. Brodolini – Z.I. Figline Valdarno				
	Data	13/06/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	20:00	Alle ore	23:00
2	Luogo	Via G. Brodolini – Z.I. Figline Valdarno				
	Data	14/06/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	06:00	Alle ore	08:00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	Via Sant'Anna di Stazzema località Leccio (al km. 35,80 del settore 7)				
	Data	15/06/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	11:00	Alle ore	11:30
2	Luogo	Parcheggio in località Prulli di Sopra (al km. 21,90 del settore 14)				
	Data	15/06/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	15:00	Alle ore	15:30
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro **////////** per ogni minuto primo di ritardo, ed euro **////////** per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro **////////**

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. **////////**

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario **UTC / GPS**

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.



8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²²: **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

Note TRZ

a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport



10 ALLEGATI

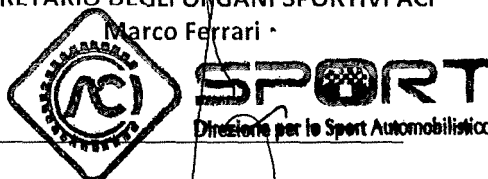
La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	17° RALLY REGGELLO STORICO – COPPA CITTA' DELL'OLIO
DATA/E SVOLGIMENTO	14 – 15 GIUGNO 2025
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore ²³	
Nome e Cognome	GUIDO NOVEMBRINI	Nome e Cognome	MAURO CANNONI
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³		Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	LUCA RUSTICI
Timbro e firma		Timbro e firma	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione, allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	26/5/2025
Con Numero di Approvazione	AS 64/2025

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.



NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

- ¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- ² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- ³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
 - a. Ai Rally di Regolarità
 - b. Ai Rally per auto Moderne
- ⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- ⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- ⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- ⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- ⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- ⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- ¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare
- ¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- ¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- ¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- ¹⁴ Indicare l'ubicazione
- ¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁷ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²² Se previsti indicare
- ²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata



17° RALLY REGGELLO STORICO - COPPA CITTA' DELL'OLIO - 14 E 15 GIUGNO 2025

SETTORE	CO	CT	Località di transito	Distanza Km			Tempo	Media	1^
	PS			PS	Trasf.	Totale	imposto	km/h	Vettura
SABATO 14 GIUGNO 2025									
1	0		CASCIA - PARTENZA						18:01
	1		LECCIO		14,20	14,20	00:23	37,04	18:24
2	PS 1		LECCIO	14,59			00:04		18:28
	1A		CASCIA - RIO 1 IN		19,68	34,27	00:57	36,07	19:25
3			RIORDINO 1 (notturno) - Via J. F. Kennedy				12:36		
DOMENICA 15 GIUGNO 2025									
4	1B		CASCIA - RIO 1 OUT						08:01
	1C		FIGLINE VALDARNO - SERVICE IN		11,70	11,70	00:19	36,95	08:20
5	A		PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK	(14,59)	(45,58)	(60,17)	00:30		
	1D		FIGLINE VALDARNO - SERVICE OUT						08:50
6	ZR 1		Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza	(25,03)	(57,99)	(83,02)	Dist. da prossima ZR		
	2		MONTANINO		8,13	8,13	00:13	37,52	09:03
	PS 2		REGGELLO 1	12,38			00:04		09:07
7	ASA 1		Via Sant'Anna di Stazzema al km. 35,80 del settore				Dist. da PA "A" km. 43,93 Dist. per PA "B" km. 39,09		
	3		CAMPOGIALLO		28,47	40,85	01:10	35,01	10:17
8	PS 3		LOPPIANO 1	7,25			00:04		10:21
	4		GAVILLE		17,90	25,15	00:35	43,11	10:56
9	PS 4		FIGLINE 1	5,40			00:04		11:00
	4A		FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 2 IN		3,35	8,75	00:14	37,50	11:14
10			RIORDINO 2 - Via Giuseppe di Vittorio				01:00		
11	4B		FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 2 OUT						12:14
	4C		FIGLINE VALDARNO - SERVICE IN		0,14	0,14	00:02	4,20	12:16
12	B		PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK	(25,03)	(57,99)	(83,02)	00:30		
	4D		FIGLINE VALDARNO - SERVICE OUT						12:46
13	ZR 2		Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza	(19,63)	(63,51)	(83,14)	Dist. da prossima ZR		
	5		CAMPOGIALLO		12,20	12,20	00:21	34,86	13:07
	PS 5		LOPPIANO 2	7,25			00:04		13:11
14	ASA 2		Parcheggio a Prulli di Sopra al km. 21,90 del settore				Dist. da PA "B" km. 34,10 Dist. per PA "C" km. 49,04		
	6		MONTANINO		17,62	24,87	00:39	38,26	13:50
15	PS 6		REGGELLO 2	12,38			00:04		13:54
	6A		FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 3 IN		33,55	45,93	01:14	37,24	15:08
16			RIORDINO 3 - Via Giuseppe di Vittorio				00:30		
17	6B		FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 3 OUT						15:38
	6C		FIGLINE VALDARNO - SERVICE IN		0,14	0,14	00:02	4,20	15:40
18	C		PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK	(19,63)	(63,51)	(83,14)	00:30		
	6D		FIGLINE VALDARNO - SERVICE OUT						16:10
19	ZR 3		Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza	(12,65)	(41,25)	(53,90)	Dist. da arrivo		
	7		CAMPOGIALLO		12,20	12,20	00:21	34,86	16:31
20	PS 7		LOPPIANO 3	7,25			00:04		16:35
	8		GAVILLE		17,90	25,15	00:35	43,11	17:10
	PS 8		FIGLINE 2	5,40			00:04		17:14
21	8A		CASCIA - ARRIVO		11,15	16,55	00:26	38,19	17:40
			DA PARCO ASSISTENZA C	(12,65)	(41,25)	(53,90)			

RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

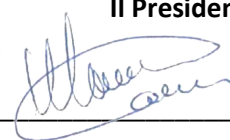
(da inserire nel gestionale “ Gare e Calendari” nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	17° RALLY REGGELLO STORICO – COPPA CITTA' DELL'OLIO		
Data	14 – 15 GIUGNO 2025		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE STORICO
ID gara	24973	Validità	Nessuna
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 64/2025	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	26/05/2025
Luogo di svolgimento	CASCIA – REGGELLO (FI)		
Organizzatore	Reggello Motor Sport ASD	Lic. n°	295868

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

REGGELLO MOTOR SPORT ASD

Il Presidente



REGGELLO (FI) , 14 MAGGIO 2025
(luogo e data)

**Polizza Gare e
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA
09 49591IY

Mod. 210A

Agenzia
ACRISURE ITALIA S.P.A.
Contraente

Ag./Subag.
M195

Prod.
000

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo
VIA MARSALA, 8

comune
ROMA

cap
00185

provincia
RM

codice fiscale
00907501001

coassicurazione SARA %
==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione: **Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.**
Settore gara: **Gare Automobilistiche**
Tipo di gara: **-----**
Località, percorso, km: **-----**
Km circuito/pista: **-----**
Prove Speciali: **-----**
Numero giorni gara: **-----**

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

**Responsabilità Civile di Gare e
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara.
Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive: **A B come da capitolato**
Regolazione Premio **Si**

Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA
Il Direttore Generale



Sara Assicurazioni Spa
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)
Registro Imprese Roma e C.F. 00408780583
REA Roma n. 117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n. 1.00018 nell'Albo
delle imprese assicurative. Capogruppo
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto
all'Albo dei gruppi assicurativi al n. 001



sara